

CHEMINS DE FER.

27.—Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques 1915.—fin.

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.	Capital.	Recettes	Frais d'exploitation.
	Nombre.	\$	\$	\$
St. Stephen, N.B.....	7.00	200,000	39,489	30,495
St. Thomas Street.....	7.00	85,028	23,681	31,208
Suburban Transit (Winnipeg).....	21.02	600,000	88,655	63,390
Sydney and Glace Bay.....	—	902,000	—	—
Toronto Street.....	62.29	17,139,500	5,877,225	3,496,117
Toronto Suburban.....	18.79	4,128,000	139,470	73,857
Toronto and York Radial.....	72.43	3,640,000	598,645	441,165
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid	36.17	1,500,000	158,170	103,760
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.	39.40	515,000	122,859	75,460
Winnipeg Street ¹	108.42	18,380,000	2,164,505	1,477,199
Yarmouth Street ¹	3.00	432,000	37,408	27,024
Totaux.....	1,590.29	150,344,002	26,922,900	18,131,842

¹Y compris capital pour opérations extérieures.

28.—Nombre de passagers, employés ou autres personnes tués ou blessés sur les tramways électriques, 1894-1915.

Année.	Passagers.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
1894-1899...	1	23	2	9	9	12	12	44
1900.....	—	6	—	—	2	7	2	13
1901.....	3	158	1	58	11	98	15	314
1902.....	9	410	1	33	22	120	32	563
1903.....	10	504	7	62	22	212	39	778
1904.....	10	508	3	64	40	272	53	844
1905.....	30	862	3	87	23	347	56	1,296
1906.....	11	1,085	2	127	34	441	47	1,653
1907.....	27	988	7	216	37	532	71	1,736
1908.....	18	1,156	6	188	43	539	67	1,883
1909.....	11	1,303	7	218	50	618	68	2,139
1910.....	14	1,595	13	227	68	716	95	2,538
1911.....	11	1,784	8	300	83	586	102	2,670
1912.....	16	1,950	8	442	86	736	110	3,128
1913.....	17	1,662	12	392	44	490	73	2,544
1914.....	9	1,757	13	469	42	581	64	2,807
1915...	14	1,554	6	413	44	638	64	2,605
Totaux...	211	17,305	99	3,305	660	6,945	970	27,555

Tramways électriques.—En 1915, le capital total des tramways électriques, qui consistent pour la plupart en tramways électriques urbains, s'est augmenté de \$147,595,342 à \$150,344,002. Sur ce montant, il y a \$66,696,675 d'actions et \$83,647,327 de dette consolidée. Le nombre des voyageurs transporté a été de 562,302,373, contre 614,709,819 en 1914. Le fret transporté en 1915 s'est élevé à 1,433,602 tonnes contre 1,845,923 en 1914. Les recettes brutes ont été de \$26,922,900, contre \$29,691,007 en 1914, et les frais d'exploitation se sont élevés à \$18,131,842 contre \$19,107,818 en 1914. Ces faits et autres particularités, ainsi que des chiffres comparatifs, sont exposés dans les tableaux de 23 à 28. Le nombre des employés dans le service des tramways